


LEGENDA FINITURE SUPERFICIALI


<p>1 - Viabilità veicolare su asfalto tradizionale</p> <ul style="list-style-type: none"> - strato di usura in conglomerato bituminoso modificato 0,04 m - strato di base in conglomerato bituminoso modificato 0,10 m - strato di fondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - sottofondazione in materiale riciclato/pietrisco 0,30 m - geotessile 0,00 m 	<p>7 - Viabilità pedonale fuori comparto in asfalto</p> <ul style="list-style-type: none"> - strato di usura in conglomerato bituminoso (0-8) 0,03 m - strato di fondazione in conglomerato cementizio 0,12 m - strato di sottofondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - geotessile 0,00 m
<p>2 - Viabilità veicolare su piattaforma in materiale litico</p> <ul style="list-style-type: none"> - cubetti in granito 0,10 m - letto di sabbia 0,08 m - strato di base di conglomerato cementizio 0,30 m - strato di sottofondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - geotessile 0,00 m 	<p>8 - percorso pedonale/stralli biciclette in battuto</p> <ul style="list-style-type: none"> - battuto di granito frantumato 0,15 m - letto di sabbia/pietrischetto 0,30 m - strato di sottofondazione in materiale riciclato/pietrisco 0,20 m - geotessile 0,00 m
<p>3 - Viabilità ciclabile su sede propria su calcestruzzo drenante</p> <ul style="list-style-type: none"> - massetto in conglomerato cementizio drenante 0,07 m - strato di fondazione in misto granulare stabilizzato 0,20 m - strato di sottofondazione in materiale riciclato/pietrisco 0,25 m - geotessile 0,00 m 	<p>9 - Stalli di sosta in aree di parcheggio isolate</p> <ul style="list-style-type: none"> - autobloccanti drenanti in c.a. aperti ed inerti 0,12 m - letto di sabbia/pietrischetto 0,06 m - strato di fondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - strato di sottofondazione in materiale riciclato/pietrisco 0,20 m - geotessile 0,00 m
<p>4 - Viabilità pedonale principale su calcestruzzo pigmentato</p> <ul style="list-style-type: none"> - blocchi in calcestruzzo vibrato pigmentato 0,50x0,50 m 0,08 m - letto di pietrischetto 0,05 m - strato di fondazione in conglomerato cementizio 0,10 m - sottofondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - geotessile 0,00 m 	<p>10 - Stalli di parcheggio lungo strada e aree di carico/scarico merci</p> <ul style="list-style-type: none"> - autobloccanti in c.a. 0,12 m - letto di sabbia/pietrischetto 0,04 m - strato di fondazione in conglomerato cementizio 0,15 m - strato di fondazione in misto granulare stabilizzato 0,20 m - strato di sottofondazione in materiale riciclato/pietrisco 0,10 m - geotessile 0,00 m
<p>5 - Viabilità pedonale secondaria su autobloccanti e isole ecologiche</p> <ul style="list-style-type: none"> - autobloccanti in c.a. 0,25x0,25 m 0,06 m - letto di pietrischetto 0,05 m - strato di fondazione in conglomerato cementizio 0,10 m - sottofondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - geotessile 0,00 m 	<p>11 - Area playground</p> <ul style="list-style-type: none"> - strato di finitura in materiale sintetico (resina) 0,00 m - strato in conglomerato bituminoso 0,04 m - strato di fondazione in conglomerato cementizio 0,10 m - strato di fondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - geotessile 0,00 m
<p>6 - Viabilità pedonale fuori comparto in cubetti di porfido</p> <ul style="list-style-type: none"> - cubetti di porfido in analogia alla tipologia esistente 0,08 m - letto di sabbia 0,05 m - strato di fondazione in conglomerato cementizio 0,10 m - sottofondazione in misto granulare stabilizzato 0,30 m - geotessile 0,00 m 	

	Aree di parcheggio pubblico a pagamento
	Superficie a verde
	Superficie lotti privato
	Superficie lotti privato con verde ad uso pubblico



COMUNE DI BOLOGNA
Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano

ACCORDO DI PROGRAMMA
in variante alla pianificazione urbanistica vigente ai sensi dell'art. 34 D. Lgs 267/2000 e degli artt. 59 e 60 della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione degli interventi di riuso e rigenerazione urbana relativo al
COMPLESSO IMMOBILIARE DELLA EX CASERMA SANI

<p>Proponente:</p> <p> CDP Immobiliare Società di Gestione del Risparmio S.p.A</p>	<p>Comune di Bologna:</p> <p>IL SINDACO Matteo Lepore</p> <p>Assessore Urbanistica ed edilizia privata, progetto "Città della conoscenza e memoria democratica", rapporti con l'Università e i Centri di ricerca Raffaella Laudani</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE Roberto Finardi</p> <p>DIRETTORE UFFICIO DI PIANO Francesco Evangelisti</p> <p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Davide Fornale</p>
<p>Associazione Temporanea:</p> <p>DOGMA ARCHITECTS bvba(Brussels) NOW FOR ARCHITECTURE AND URBANISM ofjesinski) PLANT EN HOUTGOED bvba(Brussels) 2PIGRECO s.r.l.(Bologna)</p>	<p>Progettisti:</p> <p>PROGETTISTA CAPOGRUPPO: Arch. Pier Vittorio Aureli (DOGMA ARCHITECTS)</p> <p>DESCRIZIONE DEL PROGETTO: Arch. Martino Tattara (DOGMA ARCHITECTS)</p>

Titolo elaborato: PROGETTO DELLA VIABILITÀ Planimetria di dettaglio (3 di 4)	N. elab.: D.01.08												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>Note</th> <th>Redatto</th> <th>Verificato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>08/04/2022</td> <td>EMISSIONE</td> <td>BASILE</td> <td>RANGONI</td> <td>AURELI</td> </tr> </tbody> </table>	Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato	A	08/04/2022	EMISSIONE	BASILE	RANGONI	AURELI	<p>Scala piottaggio 1 u.d. = 1 mm</p> <p style="text-align: right;">SCALA 1:400</p>
Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato								
A	08/04/2022	EMISSIONE	BASILE	RANGONI	AURELI								

File: D.01.08_Planimetria di dettaglio (3 di 4).pdf