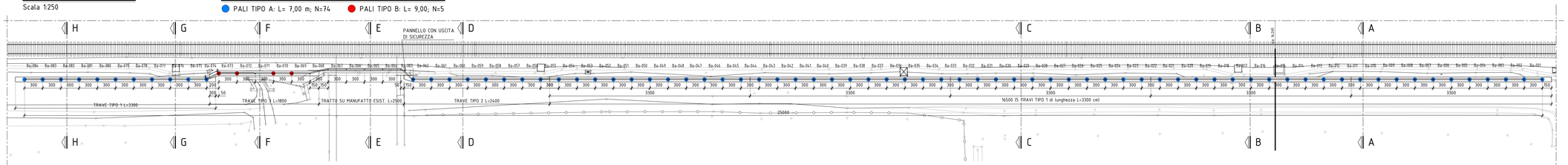
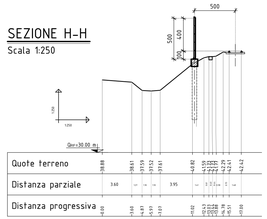
PLANIMETRIA BARRIERA
Scala 1:250

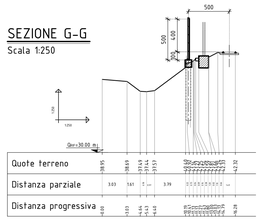
LEGENDA PALI
PALI TIPO A: L= 7,00 m; N=74 — PALI TIPO B: L= 9,00; N=5



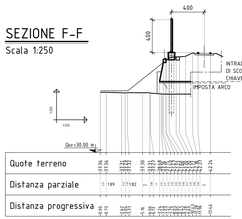
SEZIONE H-H
Scala 1:250



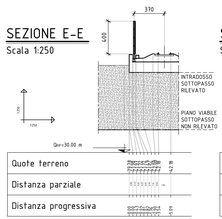
SEZIONE G-G
Scala 1:250



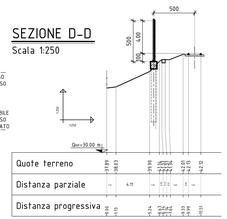
SEZIONE F-F
Scala 1:250



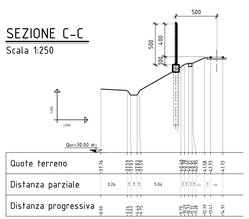
SEZIONE E-E
Scala 1:250



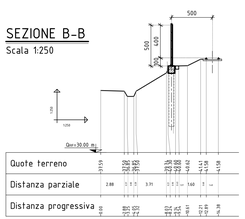
SEZIONE D-D
Scala 1:250



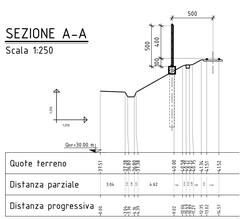
SEZIONE C-C
Scala 1:250



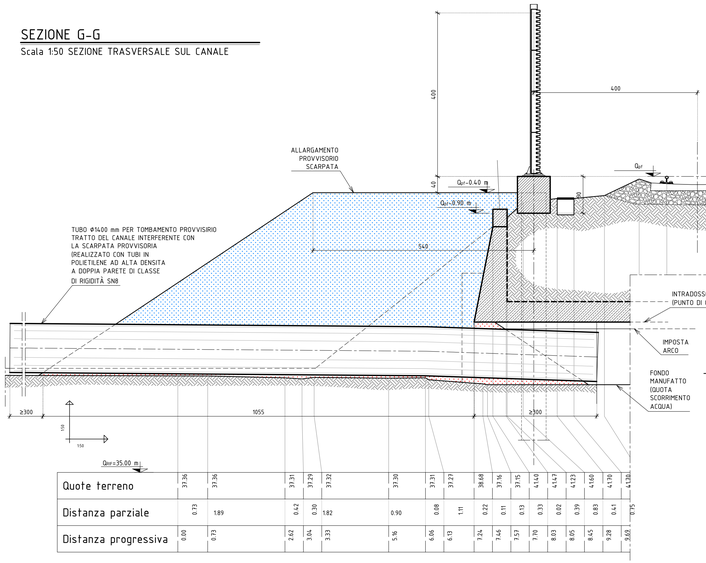
SEZIONE B-B
Scala 1:250



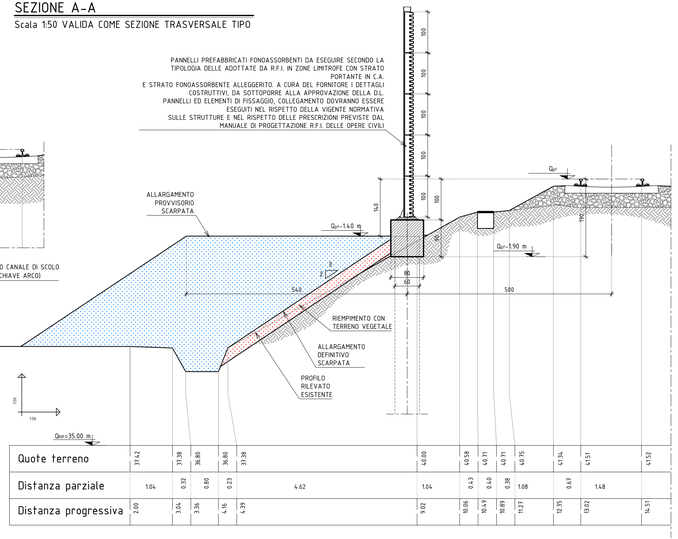
SEZIONE A-A
Scala 1:250



SEZIONE G-G
Scala 1:50 SEZIONE TRASVERSALE SUL CANALE



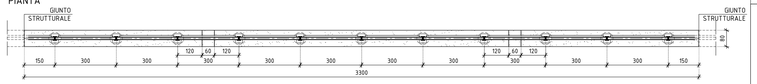
SEZIONE A-A
Scala 1:50 VALIDA COME SEZIONE TRASVERSALE TIPO



TRATTO TIPICO DI BARRIERA SU SCARPATA
TRATTO DUE GIUNTI STRUTTURALI - TIPICO PER TRAVE TIPO 1

Scala 1:100

PIANTA



PROSPETTO

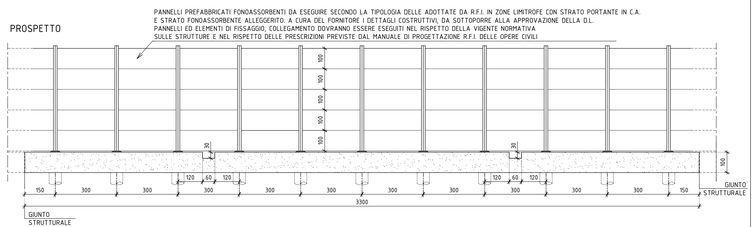


TABELLA PANNELLI FONOASSORBENTI
LE CARATTERISTICHE DEI PANNELLI DEVONO ESSERE COME QUELLE DELLA BARRIERA ESISTENTE ADIACENTE E NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA SULLE STRUTTURE VIGENTE E DEL DISCIPLINARE TECNICO PER BARRIERE ANTIRUMORE PER IMPIEGHI FERROVIARI.

POS. da	POS. a	NUMERO	ALTEZZA PANNELLI (m)	INTERASSE MONTANTI (m)	TIPOLOGIA PANNELLI
Ba-001	Ba-62	62x5=310	1.00	3.00	PANNELLI IN C.A. STRATO FONOASS. ALLEGGERITO
Ba-63		1x5=5	1.00	2.24	"
Ba-64	Ba-73	4x10=40	1.00	3.00	"
Ba-74		4x1=4	1.00	2.24	"
Ba-75	Ba-84	5x10=50	1.00	3.00	"
Ba-753	Ba-166				

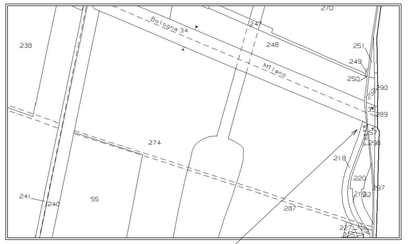
TABELLA MONTANTI

POS. da	POS. a	NUMERO	ALTEZZA MONTANTI (m)	TIPOLOGIA MONTANTI
Ba-001	Ba-61	62	5.05	TIPO A
Ba-62	Ba-63	1	5.05	TIPO A con piatti aggiuntivi per pannello ad angolo
Ba-63	Ba-64	1	5.00	TIPO B SU MANUFATTO ESISTENTE con piatti aggiuntivi per chiusura fianco trave e pannelli ad angolo
Ba-64	Ba-68	4	5.00	TIPO B FISSATI SU MANUFATTO ESISTENTE
Ba-68	Ba-73	5	4.05	TIPO C
Ba-73	Ba-74	1	4.05	TIPO C con piatti aggiuntivi per chiusura fianco trave e pannelli ad angolo
Ba-74	Ba-75	1	5.05	TIPO A con piatti aggiuntivi per chiusura fianco trave
Ba-75	Ba-84	10	5.05	TIPO A

NOTE
1) PRIMA E DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, L'APPALTATORE E' TENUTOA VERIFICARE TUTTE LE QUOTE, SEGNALANDO EVENTUALI DISCORDANZE CON GLI ELABORATI DI PROGETTO.

2) GLI ELEMENTI DELLA BARRIERA ACUSTICA DOVRANNO RISPETTARE LE PRESCRIZIONI PREVISTE DAL MANUALE DI PROGETTAZIONE R.F.I. DELLE OPERE CIVILI (RFI DTC SICS MA IFS 001 A del 29-12-15).
LA TIPOLOGIA DI BARRIERE E' PERÒ PREVISTA DI TIPOLOGIA SIMILE A QUELLE ADOTTATE
IN BARRIERE ANTIRUMORE FERROVIARIE REALIZZATE IN PROSSIMITÀ DELLA ZONA DI INTERVENTO DURANTE LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA AV.
L'ADOZIONE DI TALE TIPOLOGIA È STATA AUTORIZZATA DALLA STRUTTURA OPERATIVA DI R.F.I. DI BOLOGNA.

ESTRATTO PLANIMETRIA CATASTALE ZONA CANALE
Scala 1:1000 Comune: ANZOLA DELL'EMILIA Foglio: 30



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO — DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - BOLOGNA

IMPRESA APPALTATRICE: Consorzio SARACINI QUIRINO S.p.A. — via Minelli, 14 41037 Mirandola (MO)

PROGETTAZIONE: EPIGRECO — EPIGRECO s.r.l. - Via Castiglione, 81 40124 BOLOGNA

CODICE INTERNO ELAB.: PE.T2.EG.01

Timbro e Firma

SOGGETTO TECNICO: R.F.I. - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - BOLOGNA S. O. INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

Linea ferroviaria Milano-Napoli AV, Milano-Napoli Linea Storica - Nodo di Bologna

INTEGRAZIONI DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE PER IL TRATTO COMPRESO NEL COMUNE DI ANZOLA NELL'EMILIA IN OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELL'OSSERVATORIO AMBIENTALE FORMALIZZATE CON LETTERA TAV PROT. TMB/0018425/USCITA DEL 05/07/2017".
PROGETTO PER LE INTEGRAZIONI DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE
DAL Km 10 + 756 AL Km 10 + 946 E DAL Km 16 + 216 AL Km 16 + 466
DELLA LINEA STORICA BOLOGNA-MILANO

TRATTO 2 - ELABORATI GRAFICI
PLANIMETRIA SEZIONI TRASVERSALI E DETTAGLI BARRIERA TRA GIUNTI

SCALA: VARIE — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
0347 15	503	RE	TSMA	01	02	2010

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE								
D	REVISIONE								
E	AS BUILT								

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA — SEDE TECN. — NOME DOC. — NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 16-L12.PE.T2.EG.01.E0A_Planimetria Sezioni Trasversali E Dettagli Barriera Tra Giunti.pdf